

Neste Turbo LXE 10W-30

Полусинтетическое дизельное моторное масло

КЛАССИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

SAE 10W-30
API CI-4, CH-4/SL
ACEA E7/E5/E3
Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
Cummins CES 20,071/-2/-6/-7/-8
Deutz DQC III-10
Global DHD-1
Mack EO-N, EO-M Plus
MAN M3275
MB 228.3
MTU Type 2
Renault RVI RLD, RLD-2
Volvo VDS-3, VDS-2

ОПИСАНИЕ

Neste Turbo LXE – это дизельное моторное масло Super High Performance Diesel (SHPD). Благодаря характеристикам класса API CI-4 и ACEA E7, Neste Turbo LXE еще лучше выполняет требования к маслу для двигателей Euro 3, Euro 4 и EGR. Neste Turbo LXE 10W-30 можно использовать также в качестве зимнего масла, когда в качестве летнего масла используется Neste Turbo LXE 15W-40.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Хороший запуск при низких температурах
- Помогает экономить топливо

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

10W-30

Плотность кг/м ³ 15°C	868
Температура вспышки °C (COC)	228
Температура застывания °C	-42
Индекс вязкости	146
Вязкость cSt/ 40 °C	81
Вязкость cSt/ 100 °C	12,2
Вязкость cП/ -25 °C	6700
Число основания TBN, ASTM D2896	10,5
Сульфатная зола, %	1,4

ОБЪЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Neste Turbo LXE специально разработано для профессионального большегрузного транспорта, оно применяется в дизельных двигателях грузовиков и автобусов, дизельных двигателях спецтехники, а также дизельных и бензиновых двигателях легковых автомобилей и микроавтобусов. Подходит для техники, в которой используется избирательная каталитическая нейтрализация отработанных газов (SCR, Selective Catalytic Reduction) и рециркуляция отработавших газов (EGR, Exhaust Gas Recirculation).

Не подходит для техники, на которой установлен фильтр твёрдых частиц выхлопа дизельных двигателей (DPF, Diesel Particulate Filter).

Turbo LXE подходит практически для всех марок большегрузного транспорта и спецтехники. Чтобы убедиться в этом, изучите требования к маслу в автомобильной инструкции и сравните их с характеристиками Turbo LXE. Более подробная информация о диапазоне замены предоставляется производителем двигателя.